

# PROGETTO SEGNALETICA PERCORSO TURISTICO PERMANENTE GRAND TOUR RANDO

## RELAZIONE TECNICA

Il percorso del Grand Tour Rando è prevalentemente riservato ai cicloturisti ma può essere percorso anche in auto e in moto in tutti i periodi dell'anno. Per questa ragione si è pensato ad una segnaletica permanente che, nel rispetto del Codice della Strada, consenta a tutti, indistintamente di poterne fruire. La segnaletica è su supporto metallico delle dimensioni standard distinta in urbana, centro storico ed extraurbana. Sarà su fondo marrone come tutte le segnalazioni turistiche con la sola indicazione di direzione e il logo.

### LA SEGNALETICA



Tipo C



Tipo B



Tipo D



Tipo A



Tipo B

## IL PERCORSO

Il percorso è di 320 km.

Parte e arriva al belvedere inferiore della Cascata delle Marmore.

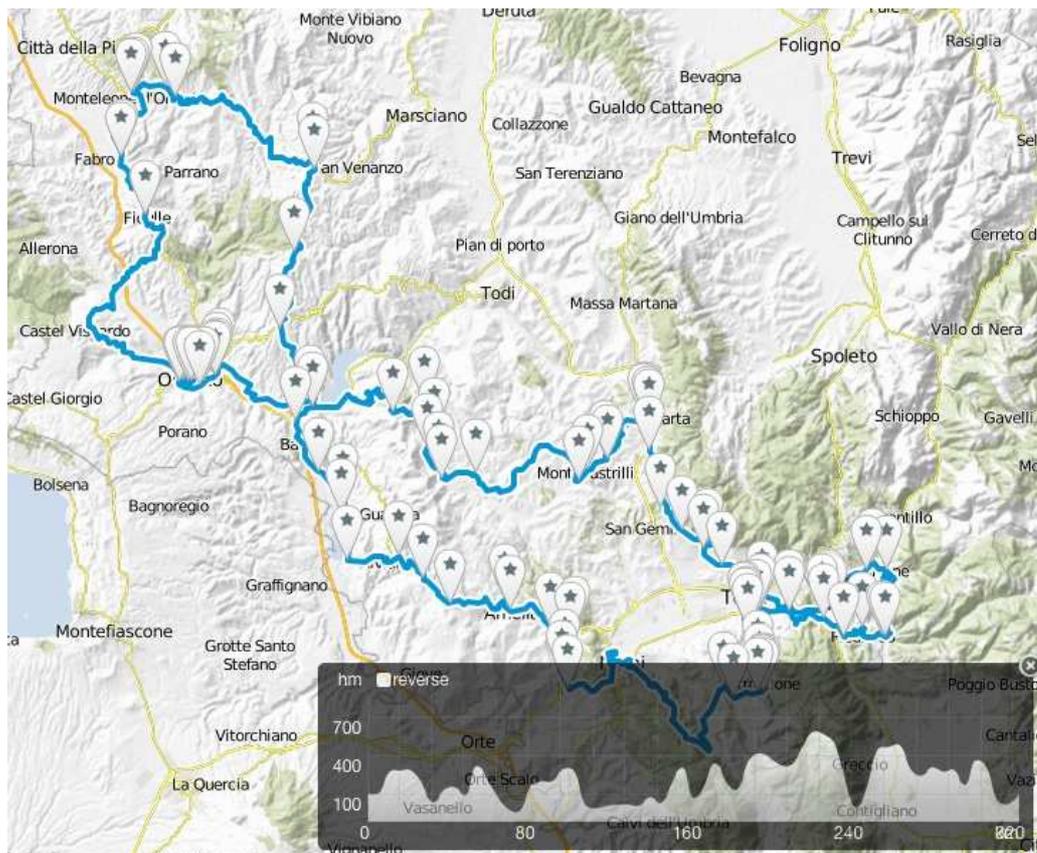
Nel progetto sono stati individuati 180 cartelli di varia tipologia, la maggior parte dei quali possono essere collocati su supporti già esistenti ad integrazione della segnaletica stradale o commerciale.

Le strade interessate dal percorso sono prevalentemente secondarie a basso indice veicolare. La segnaletica dovrà essere posizionata in modo visibile.

Nel progetto è stata riportata la distanza progressiva dei cartelli a partire dalla Cascata delle Marmore e sono state realizzate le foto di ciascuna localizzazione con l'indicazione della freccia che corrisponde alla direzione del cartello. La stessa informazione che troviamo sulle foto è riportata sul foglio elettronico su cui sono riportati sia i riferimenti di direzione che il numero della foto corrispondente.

E' stata anche tracciata una mappa con i riferimenti fotografici geolocalizzati che può essere visionata e scaricata al seguente link:

<http://www.bikemap.net/it/route/2612721-grand-tour-rando-permanente-segnaletica/#gsc.tab=0>



## LA SEGNALETICA STRADALE

### Caratteristiche della fornitura

I cartelli stradali, di varia forma e dimensioni devono rispettare le norme del codice della strada ed essere posizionati in modo conforme alle regole. I materiali e le caratteristiche della fornitura sono quelle della voce del prezzario regionale vigente della Regione Umbria.

19.8.620	PANNELLI E TARGHE DI QUALSIASI FIGURA E/O SCRITTA IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON PELLICOLA RIFRANGENTE AD ALTA INTENSITÀ LUMINOSA. Pannelli e targhe di qualsiasi figura e/o scritta in lamiera di alluminio dello spessore di mm 25/10, forniti e posti in opera, costruiti e lavorati come da capitolato, interamente rivestiti in pellicola rifrangente ad alta intensità luminosa - Classe 2 <sup>^</sup> - come previsto dalla normativa vigente, a microsfere incorporate. E' inoltre compreso quanto occorre per dare i pannelli completi in opera.
----------	---

## TIPOLOGIE E QUANTITA'

Complessivamente il numero dei cartelli da realizzare e posizionare è il seguente in base alle varie tipologie:

<b>CARTELLO EXTRAURBANO (130 x 30 cm.)</b>		
	<b>Descrizione fornitura e posa in opera</b>	<b>Quantità</b>
A	Fornitura e installazione palo e segnale	15
B	Fornitura e installazione segnale su palo esistente	29
C	Fornitura e installazione segnale su doppio palo esistente	18
D	Fornitura e installazione segnale su palo controventato esistente	2
F	Fornitura segnale e sostituzione palo esistente con palo più alto e riposizionamento segnali esistenti	3
<b>TOTALE SEGNALI EXTRAURBANI</b>		<b>67</b>
<b>CARTELLO URBANO (125 x 25 cm.)</b>		
	<b>Descrizione fornitura e posa in opera</b>	<b>Quantità</b>
A	Fornitura e installazione palo e segnale	31
B	Fornitura e installazione segnale su palo esistente	33
C	Fornitura e installazione segnale su doppio palo esistente	29
D	Fornitura e installazione segnale su palo controventato esistente	1
F	Fornitura segnale e sostituzione palo esistente con palo più alto e riposizionamento segnali esistenti	6
G	Fornitura e installazione segnale su palo esistente su staffa a bandiera	3
<b>TOTALE SEGNALI URBANI</b>		<b>103</b>
<b>CARTELLO URBANO CENTRO STORICO (50 x 25 cm.)</b>		
	<b>Descrizione fornitura e posa in opera</b>	<b>Quantità</b>
A	Fornitura e installazione palo e segnale	3
B	Fornitura e installazione segnale su palo esistente	8
<b>TOTALE SEGNALI CENTRO STORICO</b>		<b>11</b>
<b>TOTALE FORNITURA CARTELLI STRADALI</b>		<b>181</b>

## LA SEGNALETICA DELLE CRONOSCALATE

Oltre alla segnaletica stradale sopra descritta, il progetto prevede una segnaletica specifica (cronoscalata) su due tratti in salita. Il primo tratto è quello che da Arrone arriva alla Forca di Arrone, misura 5,5 km e deve essere segnalato con un cartello 130 x 180 poco prima della partenza e uno delle stesse dimensioni alla fine. Il percorso verrà scandito da cartelli bassi del tipo... da collocare alla partenza, all'arrivo e ogni km per un totale di 7 cartelli.

Il secondo tratto è diviso in due tronchi il primo dei quali parte dall'incrocio tra la tuderte e la SP 89 per Civitella del Lago fino all'incrocio con via Italia, mentre il secondo tratto parte poco dopo per terminare all'innesto con la SP 34. All'inizio, al centro e alla fine dei due tratti saranno collocati tre cartelli con le indicazioni generali e all'inizio e alla fine dei due tronchi due cartelli "start" e due cartelli "finish". I due tratti saranno intervallati da cartelli (tipo delineatori di galleria) ogni km.

Per quanto riguarda i cartelli delle cronoscalate la fornitura e posa in opera riguarderà:

- n. 5 cartelli dimensioni 200 x 150 cm. (4 m. fuori terra)
- n. 3 cartelli "start" (60 x 20) 80 cm. fuori terra
- n. 3 cartelli "finish" (60 x 20) 80 cm. fuori terra
- n. 15 cartelli con chilometraggio progressivo (60 x 20) 80 cm. fuori terra

PROGETTO SEGNALETICA PERMANENTE GRAND TOUR RANDO

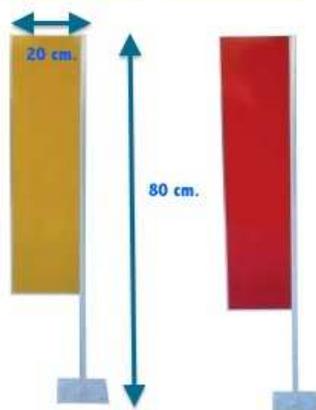


FIG. 464 Art. 174-a  
 DELINEATORE PER GALLERIA

Terni, giugno 2014